

PRÉSENTATION DU PLAN DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS DOUCES DE LA CC MAD & MOSELLE



WEBINAIRE DU 2 DÉCEMBRE 2020



DÉROULEMENT DU WEBINAIRE

- Pour le bien être de tous, nous vous invitons :
 - **A couper votre micro et votre caméra lors des présentations**
 - **Lever la main** avant toute intervention. L'animateur vous préviendra quand vous pourrez prendre la parole et réactiver votre caméra et votre micro pour poser votre question
 - Penser à vous présenter avant de poser votre question afin que tous les participants vous identifient
- La présentation vous sera transmise ultérieurement sur demande

INTRODUCTION



INTERVENANTS :

M.ANDRE –VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE À
LA CC MAD & MOSELLE

PROGRAMME WEBINAIRE – 2/12/20

- Chantier pilote pour l'accessibilité cyclable des établissements scolaires + Questions/Réponses
- Présentation du programme d'aide pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique + Questions/Réponses
- Présentation du projet de liaison V56 (Moselle – Madine) + Questions/Réponses
- Diffusion d'une vidéo sur le pont routier Corny-sur-Moselle – Novéant-sur-Moselle
- Présentation du projet de passerelle entre Corny-sur-Moselle – Novéant-sur-Moselle + Questions/Réponses
- Clôture du Webinaire

PRÉSENTATION DU CHANTIER PILOTE POUR L'ACCESSIBILITÉ CYCLABLE DES ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES



INTERVENANTS :

M. POIRSON – PRÉSIDENT DU PETR VAL DE LORRAINE

M. MAFFEIS ANTOINE – CHARGÉ DE MISSION MOBILITÉ AU PETR

Val de Lorraine 
Pôle d'équilibre territorial et rural

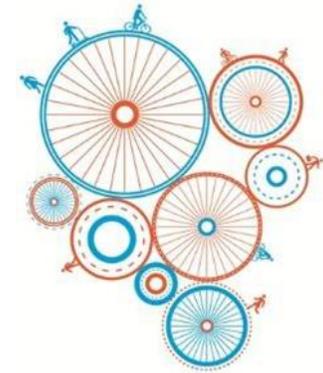
Plan de déplacement cyclable expérimental

Mercredi 2 décembre à 17h00

Webinaire Plan Vélo CC Mad & Moselle

Le contexte

- Dans le cadre du Programme AVELO
 - Une convention avec l'ADEME pour préparer les investissements dans le cadre du Plan Vélo gouvernemental
 - Projets structurants à l'échelle PETR pour développer l'usage du vélo au quotidien (itinéraires, services, communication incitative...)
 - Une étude portant sur 4 établissements scolaires (1/ EPCI) différentes et complémentaires



Promu
par



Objectifs de l'étude

- Aménagements

- Proposer l'**équipement** de l'établissement pour l'accueil des cyclistes
- Elaborer un schéma des **cheminements** cyclables entre les domiciles, les points d'intermodalité et les établissements
- Proposer une **signalétique** adaptée à un public jeune

- Animation et communication

- Proposer une **animation et/ou la mise en place** d'un service adaptée à l'établissement pour promouvoir l'usage du vélo dans les trajets domicile/études
- Proposer une action de communication incitative au changement de mode à l'échelle de l'établissement

- L'expérimentation

- 4 établissements dans des sites et avec un public différents => Un recueil des bonnes pratiques à diffuser pour accompagner tous les établissements volontaires.

Méthodologie

- Diagnostic
 - Analyse documentaire et statistique
 - Enquête auprès des parents et élèves
 - Visite terrain
- Propositions d'aménagements et programme de travaux
 - Proposition d'un plan d'aménagement et d'équipement discuté avec les partenaires
 - Présentation d'un programme hiérarchisé et chiffré de travaux
- Propositions d'animation
 - Plan de sensibilisation et d'animation à la pratique du vélo en milieu scolaire co-construits avec les partenaires et identification des acteurs potentiels pour porter ce plan.

Calendrier

- Appel d'offres (Décembre/Janvier)
 - Remise des offres ce vendredi
 - Sélection du prestataire début janvier
 - Cadrage en janvier
- Diagnostic (Janvier/Mars)
 - Rencontres des établissements et partenaires Février/début Mars
 - Rendu fin Mars/début Avril
- Propositions d'aménagement et d'animation
 - Avril – Juin : Co-construction des propositions avec les établissements et partenaires
 - Juillet – Septembre : Rédaction des rendus et programmation détaillée
 - Octobre : Rendu

Exemples d'application



Exemples d'application



Exemples d'application



Exemples d'application



Contacts

Antoine Maffeis

maffeis@petr-valdelorraine.org

03 57 54 04 70

Camille Monchy

Mobilite@comcom-sgc.fr

03 57 54 04 70

Val de Lorraine 
Pôle d'équilibre territorial et rural



QUESTIONS - RÉPONSES

LA PAROLE EST À VOUS POUR LES 5 PROCHAINES MINUTES

PRÉSENTATION DU PROGRAMME D'AIDE POUR L'ACQUISITION DE VAE



INTERVENANTS :

M. CORBEIL – VICE-PRÉSIDENT DU PNRL

M. GAULARD JEAN-MARC – CHARGÉ DE MISSION AU PNRL





TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA
CROISSANCE VERTE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

PLAN VELO DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNE MAD ET MOSELLE

PRESENTATION DU FONDS COMMUN D'INITIATIVES POUR LA TRANSITION ENERGETIQUE



ORNE LORRAINE CONFLUENCES
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



Territoires des anciennes Communautés de
communes du Pays des Etangs, du Pays de
Commercy et du Jarnisy



LES AXES DE LA STRATEGIE TERRITOIRE A ENERGIE POSITIVE POUR LA CROISSANCE VERTE :

AXE 1 : STRUCTURER UNE **GOVERNANCE** PERENNE POUR DEVENIR UN TERRITOIRE A ENERGIE POSITIVE

AXE 2 : DEVELOPPER LES **ENERGIES RENOUVELABLES** EN COHERENCE AVEC LES ENJEUX DE BIODIVERSITE ET DE PAYSAGE

AXE 3 : MAITRISER LES CONSOMMATIONS ENERGETIQUES DU **PATRIMOINE BATI**

AXE 4 : DEVELOPPER LES **MOBILITES** DURABLES ET SOLIDAIRES

AXE 5 : RENFORCER L'APPUI ET **L'ENGAGEMENT DES COLLECTIVITES ET DES ACTEURS ECONOMIQUES** DANS LA TRANSITION ENERGETIQUE

AXE 6 : ENGAGER LE TERRITOIRE DANS UNE DYNAMIQUE **D'ECONOMIE DURABLE ET CIRCULAIRE**

AXE 7 : PRESERVER LA **BIODIVERSITE** ET RENFORCER LA RESILIENCE DU TERRITOIRE FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES



PETIT HISTORIQUE:

- 1^{ère} convention signée le 22 juillet 2016
- Avenant n°1 signé le 27 février 2017
- Avenant spécial éclairage public signé le 4 mai 2017
- Programme « économies d'énergie dans les TEPCV » (CEE) encadré par l'arrêté ministériel du 24 février 2017
- Fonds Commun d'Initiatives pour la Transition Energétique (Mars 2020)

Bilan financier des 3 conventions TEPCV et « CEE-TEPCV » :

- **2 418 846 € d'aides**
- **4 370 975 € d'investissements**

Bilan sur les économies d'énergie :

CEE : éclairage et bâtiments publics : - 1039 MWh/an économisés

TEPCV : éclairage public : - 1046 MWh/an économisés

Total économies d'énergie : 2085 MWh, soit en moyenne 63% de réduction de consommation de l'éclairage public des communes concernées



DE NOMBREUSES ACTIONS SUR LE TERRITOIRE DE MAD ET MOSELLE :

- Éclairage public : 25 actions
- Mobilités : 4 actions
- Biodiversité : 1 action
- Energies renouvelables : 1 action
- Total : 462 736 € d'aides et 833 552 € de travaux

ACTIONS RETENUES AU TITRE DES MOBILITES DURABLES ET SOLIDAIRES :

- Achat de véhicule et de bornes de recharge pour véhicules électriques (CC Mad et Moselle. 13 171 € d'aides)
- Achat d'une borne de recharge pour véhicule électrique (Mairie de Gorze. 4 343 € d'aides)
- Création de parkings de covoiturage à Arnaville et Mars-la-Tour (CC Mad et Moselle. 29 534 € d'aides)
- Etude de faisabilité pour la création d'une passerelle à mobilités douces entre Novéant-sur-Moselle et Corny-sur-Moselle (CC Mad et Moselle. 13 500 € d'aides)

RAPPEL DES GRANDS PRINCIPES :

- ❑ Soutien aux projets **innovants**
 - ❑ Soutien aux projets répondant à la **stratégie TEPCV des CC et du PNRL**
 - ❑ Soutien aux projets à **dimension intercommunale ou interterritoriale**
 - ❑ Soutien aux projets permettant un **ancrage de la transition énergétique dans la durée** :
 - Soutien aux projets permettant une baisse significative des consommations d'énergie
 - Soutien aux projets permettant une production d'énergie renouvelable locale
- **Validation du choix des projets par le Comité de pilotage TEPCV**

CRITÈRES DE SÉLECTION :

- Gains énergétiques
- Autres gains environnementaux
- Caractère innovant
- Développement économique local
- Objectifs sociaux et sociétaux

Plafond d'aide : 20 000 €, sauf si projet d'intérêt commun à l'échelle du territoire TEPCV

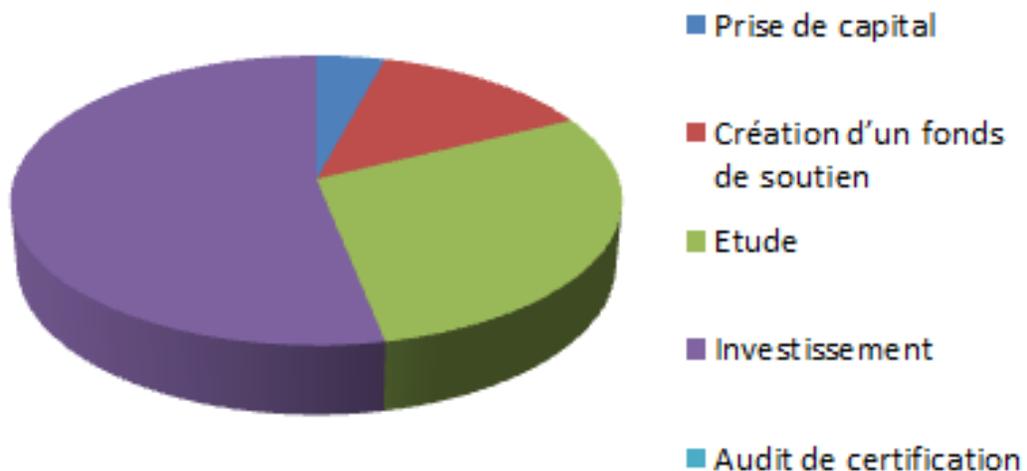
Durée de validité de l'aide : 2 ans

Montant du FCITE : 435 500 €

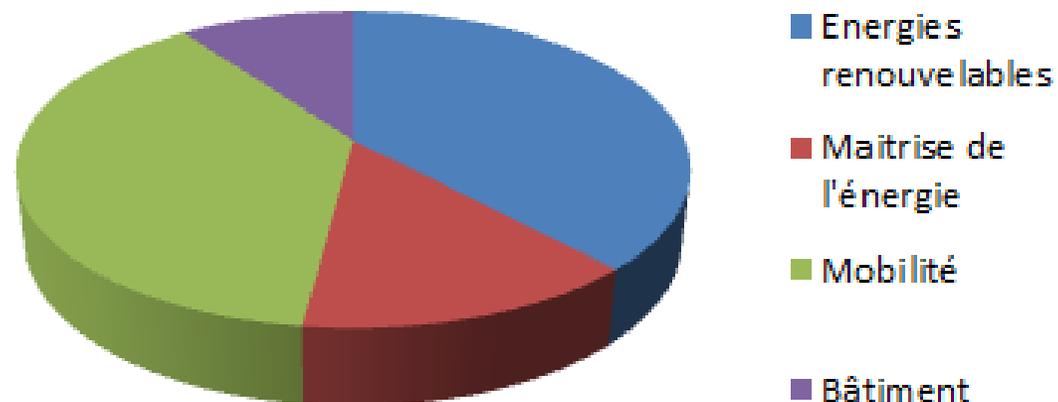
TYPES DE PROJETS RECUS POUR LA PHASE 1

(21 dossiers reçus et
14 projets retenus)

Typologie des projets



Thématique des projets



PROJETS RETENUS SUR LA 1^{ère} PHASE POUR LES MOBILITES DURABLES ET SOLIDAIRES :

- Attribution d'une aide financière pour l'acquisition de vélos ou de vélos à assistance électrique (CC Bassin de Pompey. 10 000 €)
- Attribution d'une aide financière pour l'acquisition de vélos à assistance électrique (CC Mad et Moselle. 15 000 €)
- Autopartage de véhicule électrique (Commune de Bruville. 10 000 €)
- Etude de localisation des services cyclistes (PETR Val de Lorraine. 3 970 € d'aides)
- Mise en place d'un cadastre solaire mutualisé (PETR Val de Lorraine. 16 030 € d'aides)

FONDS D'AIDE A L'ACQUISITION DE VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE SUR LE TERRITOIRE DE MAD ET MOSELLE – PROJET DE REGLEMENT MAD ET MOSELLE :



- Cette aide est encadrée par un règlement d'attribution avec un certain nombre de conditions :
 - 1 bénéficiaire maximum par foyer (ou par commune),
 - Montant de l'aide fixé à 30% du coût d'achat du vélo neuf (aide plafonnée à 300€)
- L'enveloppe totale du règlement est de 30 000 € correspondant à 100 dossiers (avec un financement de 50% de la CCM&M et de 50% du PNRL)
- En Ce projet de règlement sera délibéré au Conseil Communautaire du 17 décembre 2020 pour une application au 1^{er} janvier 2021, pour une durée d'1 an, reconductible en fonction des crédits budgétaires et du bilan de l'action



QUESTIONS - RÉPONSES

LA PAROLE EST À VOUS POUR LES 5 PROCHAINES MINUTES

PRÉSENTATION DU PROJET DE LIAISON V56 (MOSELLE – MADINE)



INTERVENANTS :

M. POULOUIN NICOLAS : VÉLO ET MOBILITÉS ACTIVES GRAND EST





Présentation de la V56 Moselle – Madine

Présentation par M. Nicolas Poulouin
Vélo et Mobilités Actives Grand Est

Animation mobilité du 2 décembre 2020

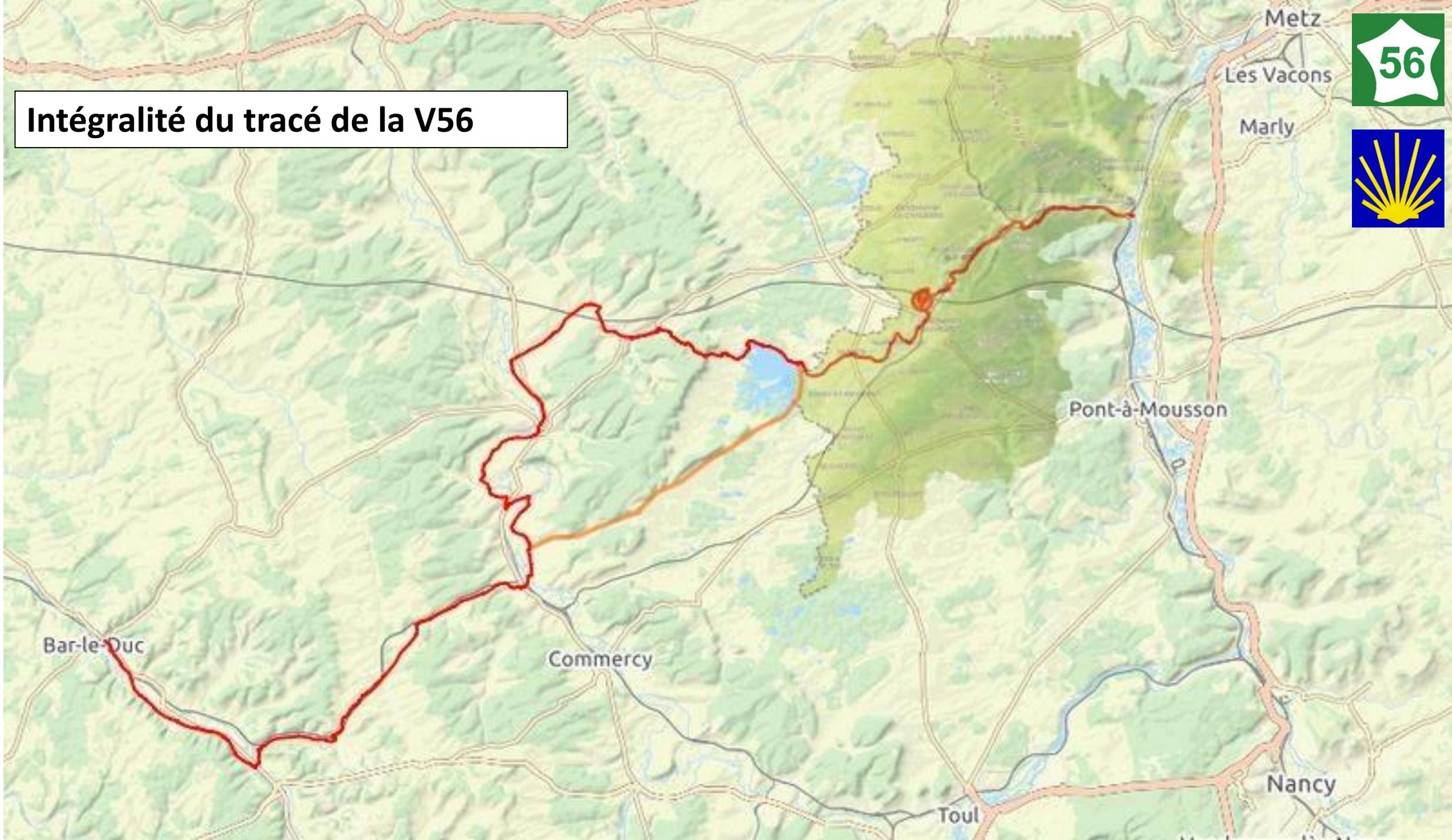
Intégralité du tracé de la V56



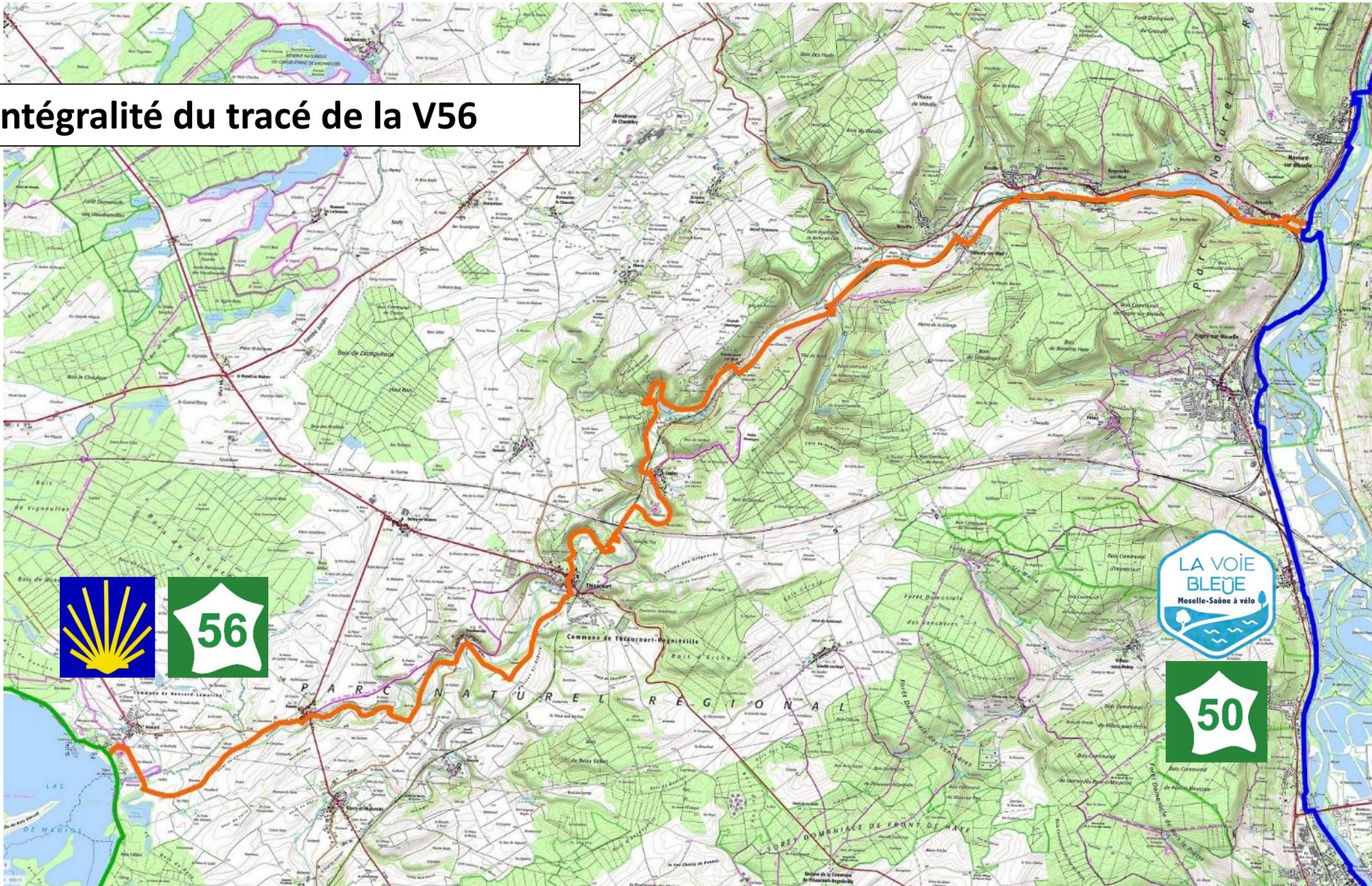
Sur le région Grand Est

Véloroute des Lacs
(Metz- Troyes)

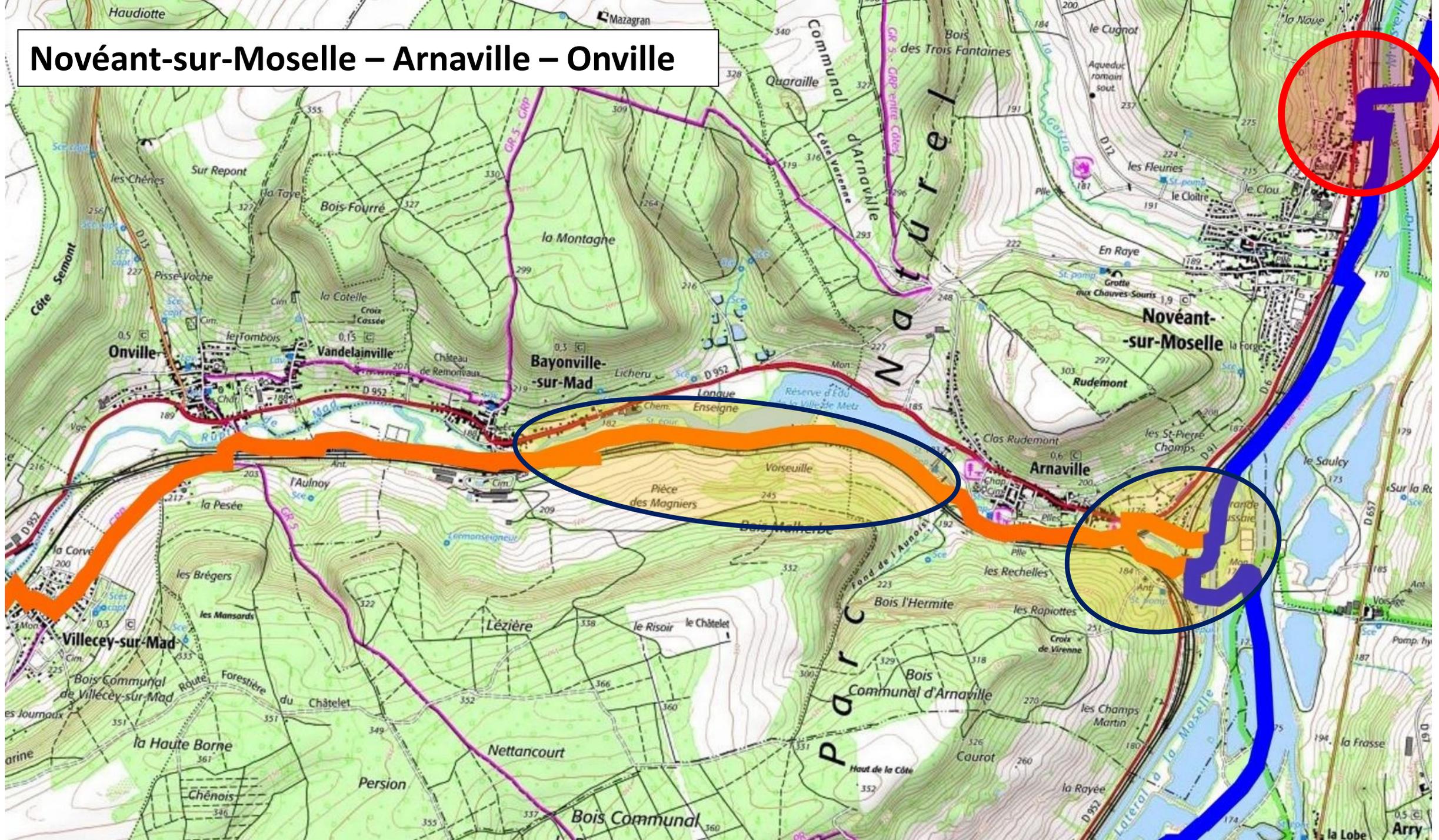
Intégralité du tracé de la V56



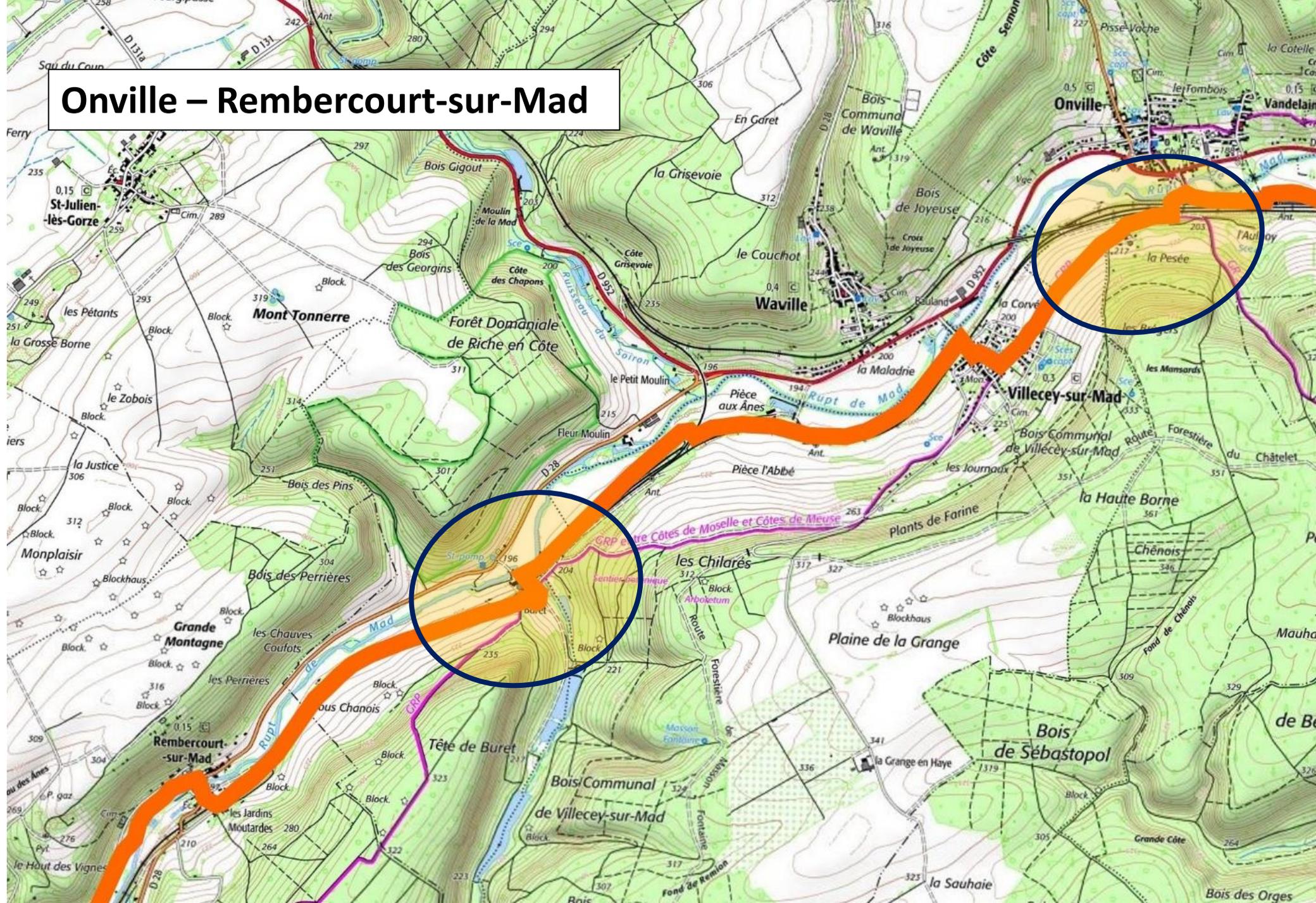
Intégralité du tracé de la V56



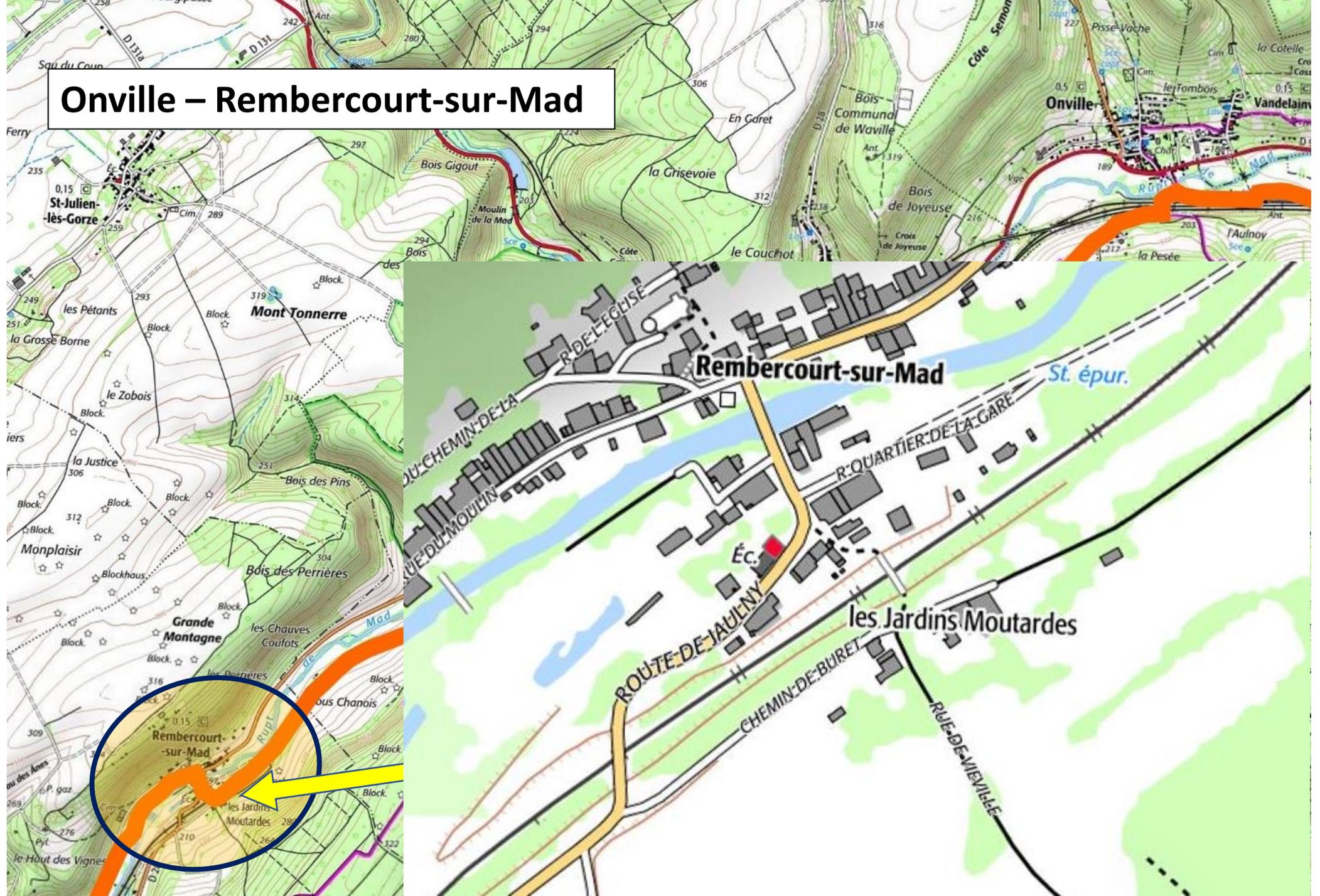
Novéant-sur-Moselle – Arnville – Onville



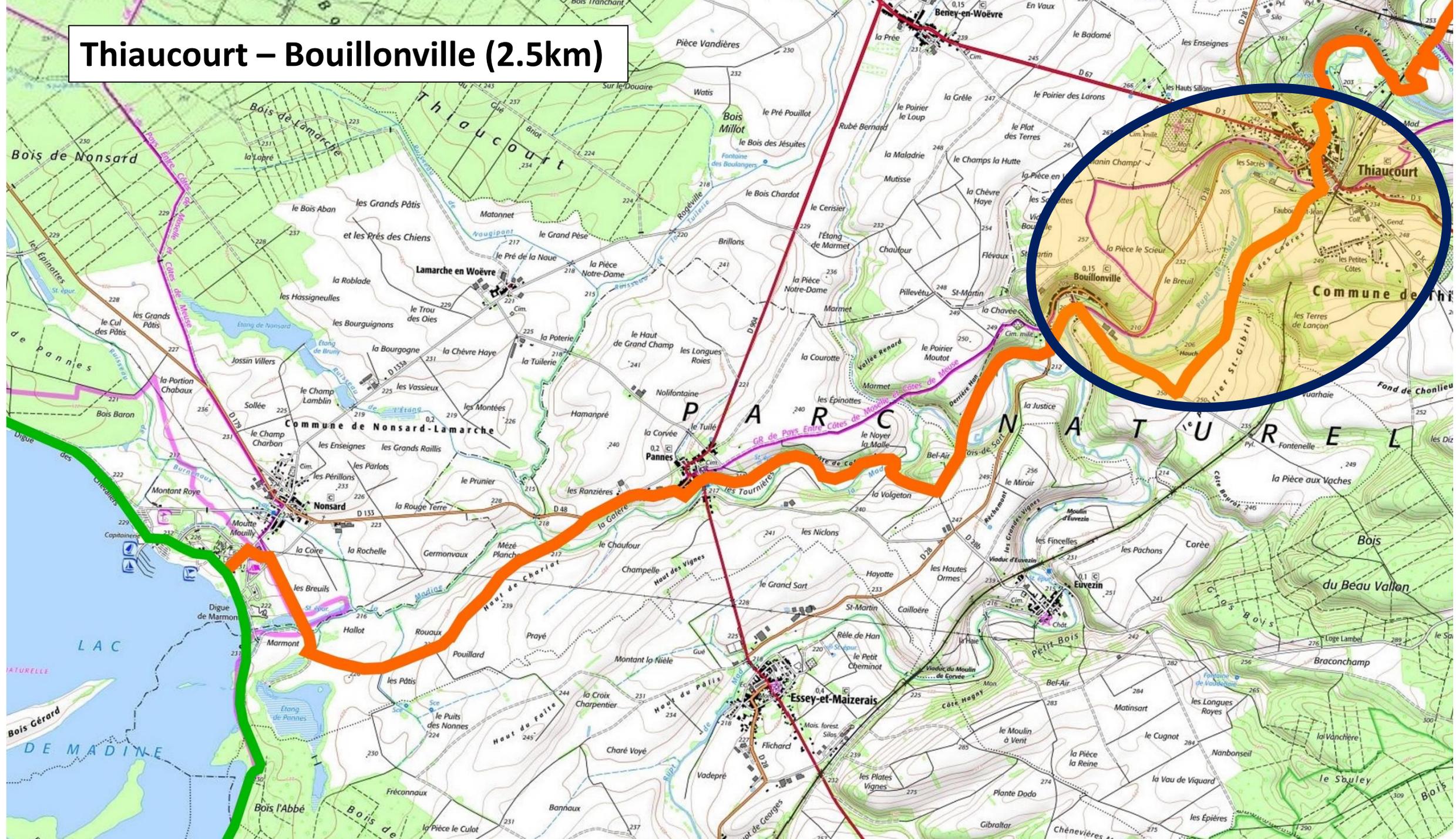
Onville – Rembercourt-sur-Mad



Onville – Rembercourt-sur-Mad



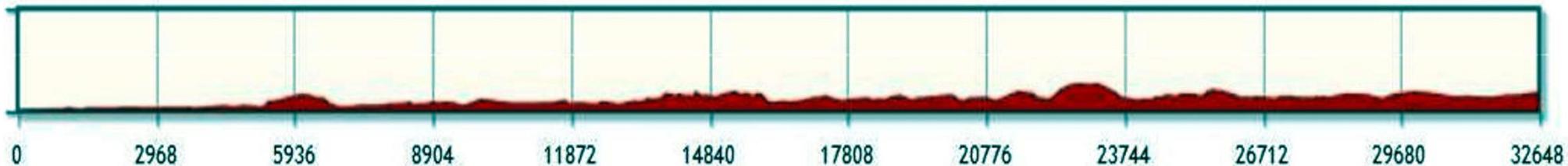
Thiaucourt – Bouillonville (2.5km)



Profil itinéraire Iris-Conseil

Dénivelé positif : 205m
Dénivelé négatif : 147m

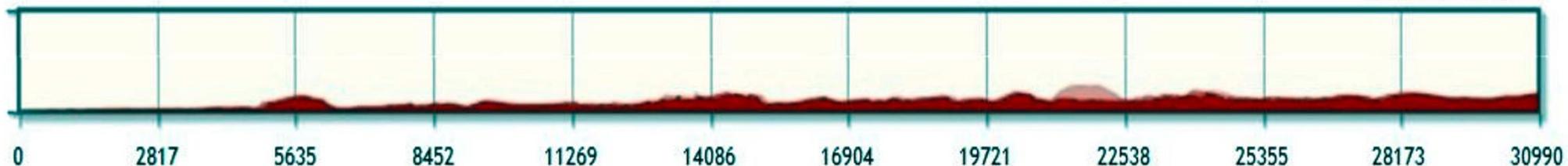
Point haut : 254m
Point bas : 176m



Profil avec passage par la Côte des Caures + ancienne voie ferrée

Dénivelé positif : 171m
Dénivelé négatif : 117m

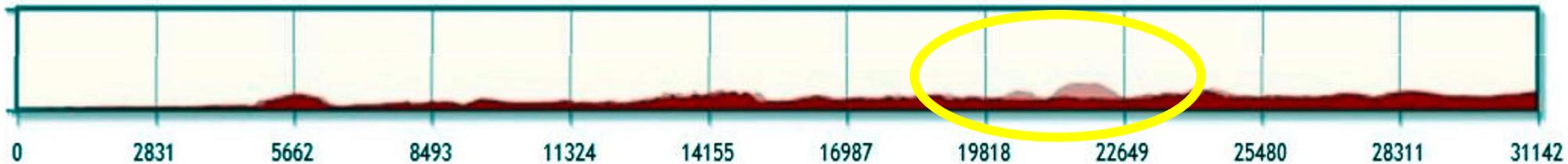
Point haut : 237m
Point bas : 176m



Profil avec passage intégralement par l'ancienne voie ferrée

Dénivelé positif : 151m
Dénivelé négatif : 97m

Point haut : 237m
Point bas : 176m



V56 : liaison Moselle - Madine



Principales recommandations :

Préférer un **revêtement en enrobé** :

- Meilleure durabilité
- Coût d'entretien moindre sur le long terme

 *Pour une couche de roulement en calcaire, le réinvestissement ne bénéficie pas des subventions obtenues lors de la réalisation initiale !*

V56 : liaison Moselle - Madine



Principales recommandations :

- Sécuriser la **traversée de Pannes**
- Liaison Thiaucourt-Bouillonville par l'**ancienne voie ferrée Toul-Thiaucourt**
- **Etang du fond du Rupt à Rembercourt** : passage direct à travers la forêt depuis l'amont de l'étang

V56 - bilan travaux aménagement et ouvrages CC Mad & Moselle



	Linéaire	
Voies existantes	7 000	23%
Chemins à reprendre	11 000	35%
Chemins à aménager	7 000	23%
Voies à créer	6 000	19%

Total

31 000

Ouvrages :

Passerelle ruisseau Madine à Pannes

Sécurisation viaduc Bouillonville

Passerelle Rupt de Mad Thiaucourt

Passerelle Rupt de Mad sous LGV

Gué à Buret

CALENDRIER DE RÉALISATION



Echéances	Étapes
Juin 2021	Réalisation de l'APD sur la tranche 1 des travaux (Arnaville – Villecey-sur-Mad)
Décembre 2021	Réalisation de l'APD sur la tranche 2 des travaux (Villecey-sur-Mad – Madine)
Année 2022	Recherche de financement pour les travaux de la tranche 1
Année 2023	Réalisation des travaux sur la tranche 1
Année 2024	Recherche de financement pour les travaux de la tranche 2
Année 2025	Réalisation des travaux de la tranche 2

Estimation du coût des travaux V56 = 6 M€ HT

A NOTER : L'inscription de cette liaison au schéma national des vélo-routes engage la CCM&M à respecter un cahier des charges techniques précis (type de revêtement, respect des dénivelés...) mais permet également d'obtenir des financements plus conséquents

Dans un second temps, en 2025-2026, une étude sera menée sur la liaison douce « boucle locale » Moselle (V50) en passant par la vallée de la Gorzia jusque Chambley Planet'Air puis V56.

Vélo et Mobilités Actives



Grand Est



QUESTIONS - RÉPONSES

LA PAROLE EST À VOUS POUR LES 5 PROCHAINES MINUTES

VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PONT ROUTIER CORNÉY-SUR-MOSELLE – NOVÉANT-SUR-MOSELLE



RÉALISATION :

CC MAD & MOSELLE

PRÉSENTATION DU PROJET DE PASSERELLE PIÉTONNE ET CYCLABLE CORNY-SUR-MOSELLE – NOVÉANT-SUR-MOSELLE



INTERVENANTS :

M. BENJAMIN BASSE : RESPONSABLE ADJOINT DU SERVICE VRD À LA MATEC

M. LAURENT DUFLOT : DIRECTEUR SERVICE GRANDS TRAVAUX CD57



PROJET DE RÉALISATION D'UNE PASSERELLE CYCLABLE ET PIÉTONNE SUR L'ÉCHAPPÉE BLEUE (EX CHARLES LE TÉMÉRAIRE) PERMETTANT LA LIAISON DES RIVES DE CORNY-SUR-MOSELLE ET NOVÉANT-SUR-MOSELLE



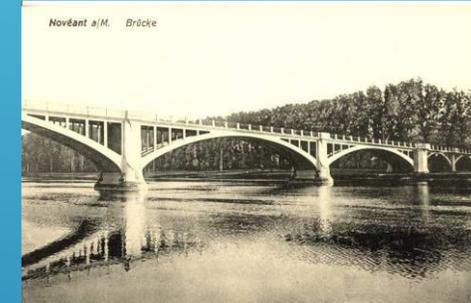
DÉROULÉ DE LA PRÉSENTATION

- ▶ Historique des ponts préexistants
- ▶ Contexte du projet
- ▶ Les problématiques à traiter
- ▶ L'objectif du projet
- ▶ Contraintes techniques
- ▶ Solution retenue
- ▶ Les suites du projet
- ▶ Questions/réponses



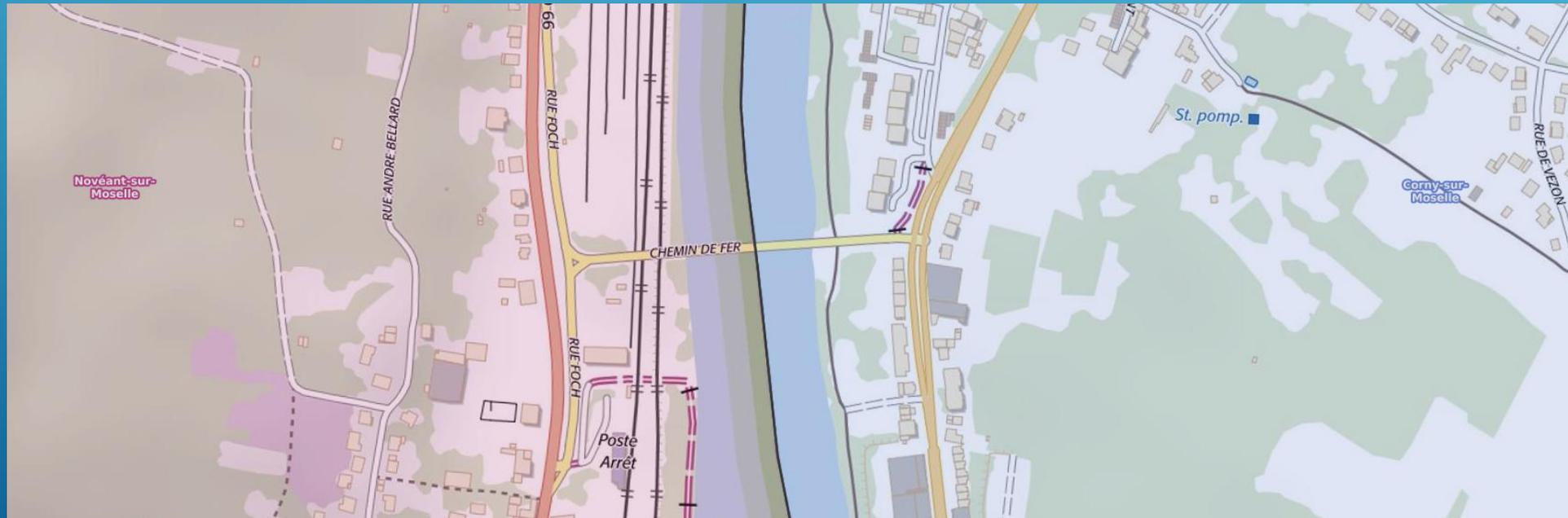
HISTORIQUE DES PONTS PRÉEXISTANTS

- ▶ Pont Marc Seguin 1836 – 1909
- ▶ Pont des Allemands 1909 – 1940
- ▶ Pont en bois 1947 – 1957
- ▶ Pont actuel 1957 – nos jours



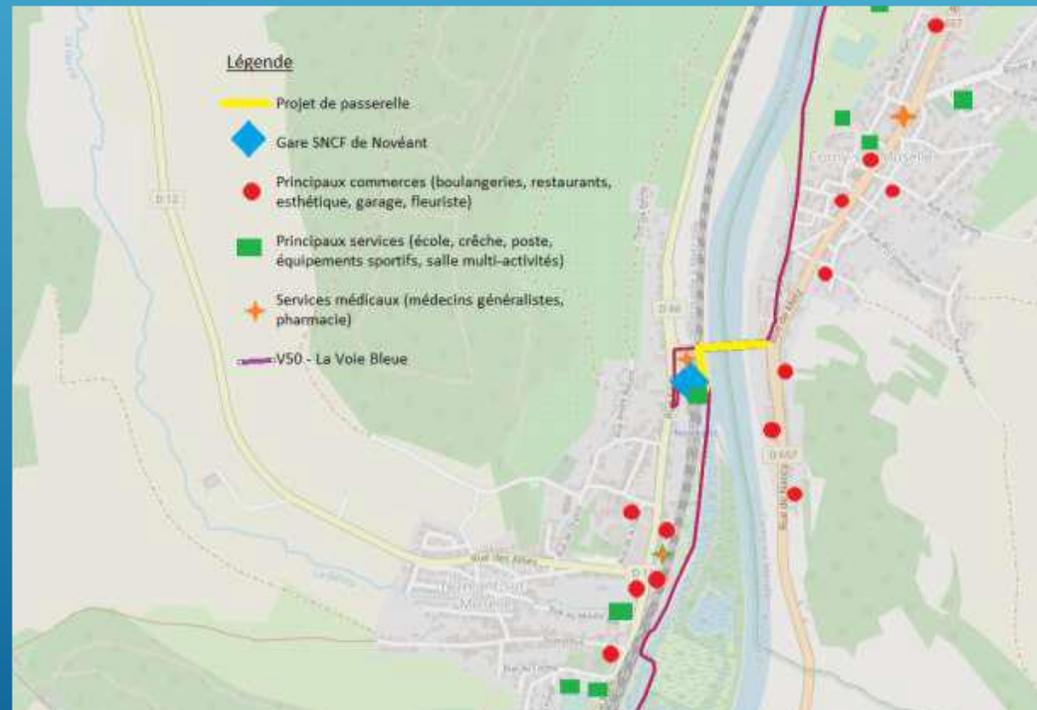
CONTEXTE DU PROJET

- ▶ Route Départementale 6 et Route départementale 657
- ▶ Moselle Voie navigable de France (VNF)
- ▶ Voie ferrée (Novéant-Sur-Moselle)
- ▶ Echappée bleue (piste cyclable Luxembourg/Lyon)
- ▶ Gare ferroviaire (Novéant-Sur-Moselle)



LES PROBLÉMATIQUES À TRAITER

- ▶ Largeur des trottoirs restreints (environ 0,8m) -> transit piétonnier
- ▶ Profil en travers restreint de l'ouvrage existant empêchant un élargissement des trottoirs
- ▶ Raccordement piste cyclable incertain -> mauvaise relation cyclistes/piétons
- ▶ Flux véhicules, cyclistes et piétons importants (gare, zones d'activité économique et touristique...)



L'OBJECTIF DU PROJET

- ▶ Relier les deux rives avec une continuité cyclable
- ▶ Sécuriser le transit piétonnier et cyclable
- ▶ Répondre aux attentes des personnes à mobilité réduite
- ▶ Développer le territoire
- ▶ Valoriser les modes de déplacement doux
- ▶ Réduire les interactions entre les véhicules et les modes de déplacement doux



CONTRAINTES TECHNIQUES

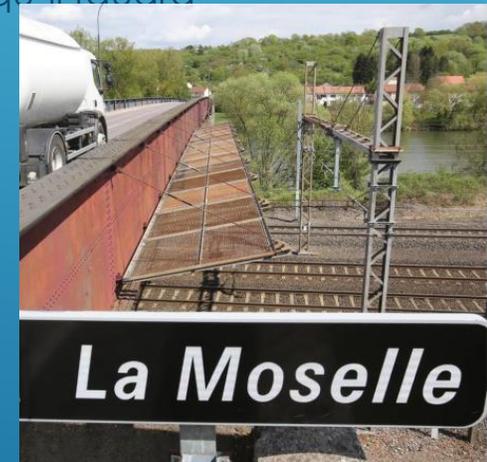
1. Contraintes externes

a. VNF -> Conserver un rectangle de navigation identique

- ▶ Côte des Plus Hautes Eaux Connues: PHEC=175,34 NGF
- ▶ Côte des Plus Hautes Eaux Navigables: PEHN=171,44 NGF
- ▶ Côte du rectangle de navigation: 177,88 NGF
- ▶ Le rectangle de navigation n'engage que la travée n°3 de l'ouvrage principal.
- ▶ Dans les projets neufs, VNF exige généralement que l'intrados du pont projeté présente un delta de 7 mètres par rapport au PEHN. Le pont actuel ne présente que 6,44 m de gabarit, gabarit qu'il faudra scrupuleusement respecter

b. SNCF -> Franchissement ou côtoiement d'une voie ferrée

c. Echappée bleue -> nécessité d'assurer la continuité de la piste cyclable présente sur les deux rives



CONTRAINTES TECHNIQUES - SUITE



1. Contraintes internes

a. Les contraintes d'accrochage

- ▶ Massifs supportant les fondations suffisants pour absorber les augmentations de charge liée à la passerelle
- ▶ **Mais** pas d'acier dans les fûts de pile, ils ne seront pas aptes à prendre en charge l'ensemble des sollicitations -> besoin d'appuis spécifiques pour la passerelle

b. Contraintes personnes à mobilité réduite (PMR)

- ▶ Maintenir une pente PMR sur l'ensemble du parcours de la passerelle

c. Profil en long de la passerelle côté Novéant-sur-Moselle

- ▶ Être capable de passer sous l'ouvrage actuel

d. Zone inondable

- ▶ Gestion des accès en cas d'inondation

SOLUTION RETENUE - PLANS



- ▶ [001-AVP-COR-CORNY-Ensemble-06-A0.pdf](#)
- ▶ [001-AVP-COR-CORNY-Ensemble-06-A3.pdf](#)
- ▶ [Vue aérienne Parcellaire.pdf](#)
- ▶ [Vue en Plan projet.pdf](#)

SOLUTION RETENUE – LES ASPECTS TECHNIQUES



- ▶ Pente PMR sur l'ensemble de la passerelle
- ▶ Continuité cyclable
- ▶ Aucune traversée de route
- ▶ Maintient du rectangle de navigation
- ▶ Pas de franchissement de la voie ferrée
- ▶ Protection des piles aux chocs
- ▶ Maintien des conditions de réalisation de la maintenance de l'ouvrage actuel

SOLUTION RETENUE – LES ASPECTS FONCTIONNELS



- ▶ Passerelle structure métallique
- ▶ Eclairage du tracé intégré
- ▶ Appuis spécifiques
- ▶ Geste architectural
- ▶ Développement de l'attractivité:
 - ▶ Des territoires
 - ▶ Des modes de déplacement doux
 - ▶ De l'itinéraire de l'échappée bleue

[Passerelle de Corny - Vue depuis Corny_03.jpg](#)

LES SUITES DU PROJET



- ▶ Concertation à engager avec SNCF, VNF, la DREAL
- ▶ Elaboration des procédures autour de l'autorisation de construire
- ▶ Passer au stade projet/dossier consultation des entreprises
- ▶ Dépose des dossiers de subventions
- ▶ Lancement de la consultation
- ▶ Sélection des entreprises
- ▶ Construction de la passerelle
- ▶ Lancement de la passerelle
- ▶ Réception des travaux

PLAN DE FINANCEMENT PRÉVISIONNEL



Dépenses prévisionnelles (€HT)		Recettes (€)		Remarques
Frais MOA	65 000	AAP Mobilité Douce	1 692 800	40% - notifiée
Frais MOE	497 000	DSIL	846 400	Dépôt SI 2021
Travaux	3 670 000	CD57	846 400	Dépôt SI 2021
		CCM&M	846 400	
Total	4 232 000	Total	4 232 000	

A NOTER : La CCM&M a eu des accord de principe pour les financements de la DSIL et du CD57. Ces dossiers ne peuvent être déposés à ce jour car les dossiers nécessite un APD.



QUESTIONS - RÉPONSES

LA PAROLE EST À VOUS POUR LES 10 PROCHAINES MINUTES

MERCI DE VOTRE ATTENTION
MERCI À TOUS NOS INTERVENANTS



NOUS VOUS TRANSMETTRONS LE PLAN MOBILITÉ DOUCE PAR MAIL ULTÉRIEUREMENT

